

Ruim baan voor de fiets

Vijf speerpunten



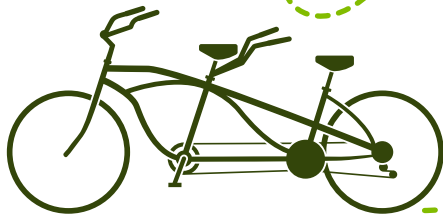
**1. EEN UTRECHTS NETWERK
VAN REGIONALE SNELFIETSRoutes**

**2. BIJ RUIMTELIJKE INRICHTING
VOORRANG VOOR DE FIETS**



**3. EEN PERFECT WERKEND
STEDELIJK FIETSNETWERK**

**4. DE OPTIMALE MATCH
TUSSEN FIETS EN OV**



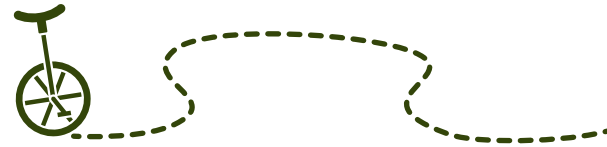
**5. BEDRIJVEN BEVORDEREN
HET FIETSEN**

Ruim baan voor de fiets

Vijf speerpunten

Nederland is wereldwijd fietsland nummer 1. Ruim 80% van de Nederlanders heeft een fiets en gebruikt die voor recreatie en woon-werkverkeer! En gelijk hebben ze, want fietsen heeft veel voordelen:

- Fietsen is schoon
- Fietsen is gezond
- Fietsen is goedkoop



Zowel bij het Rijk als bij de provincies en veel gemeenten staat de fiets nog steeds onderaan in de plannen voor mobiliteit. Dankzij GroenLinks-wethouders vormt de stad Utrecht hierop een positieve uitzondering. GroenLinks geeft “voorrang aan de fiets!”. De Fietsersbond heeft GroenLinks uitgeroepen tot “beste fietspartij in de provincies”.

Fietsen is een goed alternatief voor regionaal en lokaal autoverkeer, zeker nu elektrisch fietsen snel opkomt. Als fietsverkeer (korte) autoritten vervangt, is in 2020 met minder geld een beter bereikbaar en schoner Nederland mogelijk! Met betere infrastructuur en voorzieningen kan de fiets serieus concurreren in snelheid en gemak met de auto. Doordat fietsen veel minder ruimte in beslag nemen dan de auto's zijn er minder parkeerplekken nodig en wordt de openbare ruimte mooier.

Stem op 18 maart **GROENLINKS** en zet de fiets op 1!

Ruim baan voor de fiets

Vijf speerpunten



2. BIJ RUIMTELIJKE INRICHTING VOORRANG VOOR DE FIETS

Provincies, Rijk en gemeenten behandelen de fiets met voorrang ten opzichte van de auto bij ruimtelijke inrichting. Denk aan voldoende en brede fietspaden, goede stallingen en goed afgestelde stoplichten.



3. EEN PERFECT WERKEND STEDELIJK FIETSNETWERK

Provincie en gemeenten investeren in het oplossen van knelpunten op doorgaande fietsroutes binnen stedelijke gebieden. Voorbeelden zijn voorrang voor fietsers, fietstunneltjes, ongelijkvloerse kruisingen, vrijliggende fietspaden.



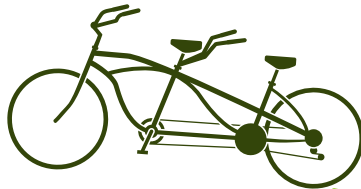
1. EEN UTRECHTS NETWERK VAN REGIONALE SNELFIETSRUTES

De provincie investeert in snelle en brede fietsroutes tussen woon- en werkgebieden, om te komen tot een robuust netwerk van hoofdfietsroutes en plusroutes.



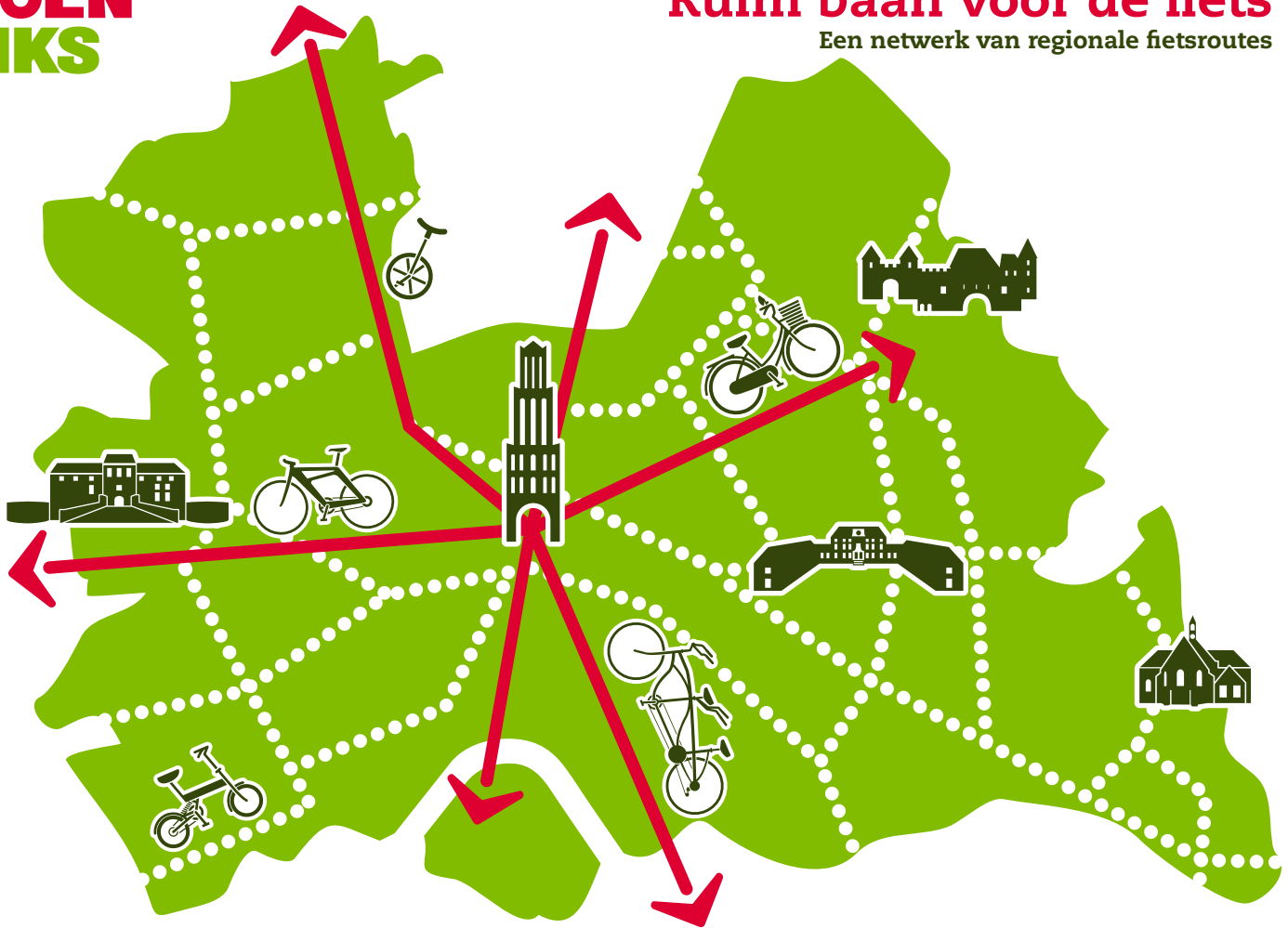
4. DE OPTIMALE MATCH TUSSEN FIETS EN OV

Provincie, gemeenten en OV-bedrijven investeren gezamenlijk in voldoende goede fietsparkeervoorzieningen bij treinstations en andere OV-knooppunten (met oplaadpunten voor e-bikes).



5. BEDRIJVEN BEVORDEREN HET FIETSEN

Provincie en bedrijven werken samen om het fietsgebruik bij woon-werkverkeer en zakelijk verkeer te stimuleren (bijv. goede fietsparkeervoorzieningen, gelijkwaardige reiskostenvergoeding, voordelige aanschaf fiets, leenfietsen).



Stem op 18 maart
GROENLINKS
en zet de fiets op 1!

provincieutrecht.groenlinks.nl